501 Km. pe oră, e... prea puțin!

Recordmanul mondial, englezul Eyston, va încerca stabilirea unui nou record mondial

In acest scop, el face extraordinare pregătiri

Depășind 500 km. pe oră și instalându-se în fruntea piramidei, englezul Eyston, noul recordman mondial de viteză absolută în automobil, nu a înțeles să se culce pe laurii câștigați.

Deviza sa este: mai repede, cât mai repede. Și vrea să o pună, neîntârziat, în practică. In consecință, va profita de amabilitatea americanilor cari i-au dat prioritate pentru utilizarea fundului lacului sărat din Utah și va încerca ameliorarea propriului său record.

Bazat pe iuțeala maximă atinsă de bolidul său în încercarea soldată cu realizarea unui nou record mondial, Eyston este încredințat că viteza de 550 km. pe oră va fi depășită.

PREGATIRI SPECIALE

In vederea atingerii scopului și după ce a petrecut câteva luni în sânul familiei, automobilistul englez s'a supus unui antrenament metodic pentru regenerarea condițiunii fizice și acum face zilnic gimnastică de sală spre a se menține în forma, al cărei apogeu l-a atins acum două săptămâni.

De atunci, Eyston trăește respectând cu sfințenie un program prescris de medici și specialiști. Se culcă în fiecare zi la ora 22 și se scoală la 6 precis. Își execută programul de educație fizică, face apoi un duș rece destul de prelungit și ia masa de dimineață. I se servesc două ouă moi, o bucată de carne friptă și unt cu dulceață.

Intră, după aceia, în uzine, unde până la ora 13 supraveghează lucrările de perfecționare a cailor săi de fier.

La masa de prânz este supus regimului vegetarian stropit cu un pahar de vin negru, și seara Eyston mănâncă frugal dar fără carne. Datorită acestui regim, englezul se prezintă, din punct de vedere fizic, ireproșabil.

INCEPE REMONTAREA TRASUREI

Adusă imediat după sărbătorile Crăciunului, în Anglia, trăsura cu care Eyston a stabilit recordul mondial de viteză absolută, a fost demontată până la ultimul șurub și apoi, fiecare piesă în parte, supusă unui amănunțit examen.

S'a putut constata, cu această ocazie că, niciunul din organele principale ale motorului, nu a avut prea mult de suferit. Materialul, de cea mai bună calitate, a rezistat admirabil severelor încercări, astfel că Eyston nu va trebui să se ocupe prea mult de aceste organe. Situația se prezintă bine și, în consecință remontarea trăsurei nu va mai putea întârzia.

PREOCUPARI

Pe Eyston îl preocupă, în special, trei chestiuni și anume: comprimarea motorului, stabilitatea trăsurii și cauciucurile.

Toate aceste importante chestiuni sunt studiate cu mare atențiune de inginerii celor mai importante uzine automobiliste din Anglia și, în fiecare seară, Eystone primește raportul fiecăruia și discută pe larg toate observațiile făcute de colaboratorii săi.

Se pare că în privința comprimării motorului s'a ajuns la o soluție, întrucât organele principale au trecut în mâinile celor însărcinați cu montajul.

MAI GREA SAU MAI UȘOARA

In ce privește stabilitatea și aderența la sol, nu s'a ajuns încă la o hotărîre definitivă. Părerile sunt împărțite. Unii ingineri cred că stabilitatea este în funcție de profil, pe când ceilalți pretind că numai prin greutate se poate ajunge la o aderență perfectă.

Legile gravității sunt cele cari stau la baza experiențelor făcute în această direcție și probabil că soluția cea mai bună nu va întârzia să iasă la iveală.

Probabil că aerodinamizarea va fi cea care va avea ultimul cuvânt în această delicată chestiune.

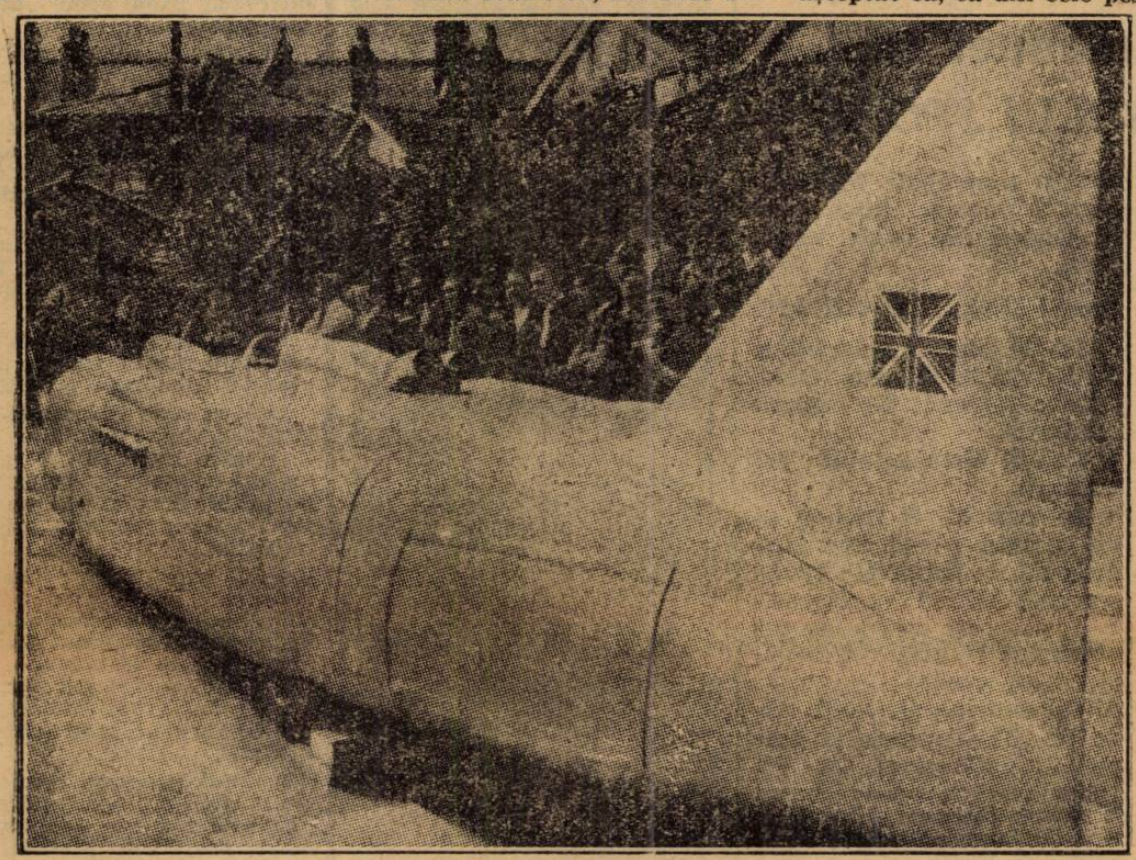
CAUCIUCURILE

Referitor la rezistența cauciucurilor, Eyston a primit, din partea celor mai mari industriași britanici, asigurările necesare. Marile uzine lucrează la confecționarea unor cauciucuri speciale și este de așteptat ca, ca din cele peste 100 garnituri cari vor fi livrate Eyston își va putea alege numărul necesar probelor de antrenament și încercări oficiale.

OPTIMISM

In privința reușitei, pilotul englez arborează cel mai deplin optimism. Are toată încrederea în colaboratorii săi și speră să-și ajungă ținta, în foarte scurt timp.

Boillot



Bolidul lui Eyston în ziua doborârii recordului

PAUL VASILESCU NU ESTE INCA RESTABILIT

Au trecut aproape 7 luni de când motociclistul Paul Vasilescu a fost victima unui accident de automobil. A scăpat cu viață, dar nu-i pe deplin restabilit, nefiind exclusă o nouă intervenție.

Programul de activitate al A. C. R. R. se completează

Cursa de coastă dela Sinaia

Programul de activitate al anului ia zi cu zi, un aspect ce se apropie de definitivare.

Datele unor competițiuni au fost fixate; celelalte nu vor întârzia să fie stabilite.

Pe măsură ce comisiunea sportivă a A. C. R. R. va lua vreo decizie în acest sens, ne vom ocupa de probele a căror dată a fost trecută pe calendar.

CURSA DE COASTA DELA SINAIA

Astăzi, cursa de coastă de la Sinaia, formează subiectul nostru.

Această întrecere, deși nu are un prea lung istoric, — a luat ființă în anul 1934 — se bucură, în rândul automobiliștilor și motociclîștilor, de o stimă deosebită. Cadrul măreț în care se desfășoară cum și faptul că ea a fost creiată din Inalta inițiativă a M. S. Regelui Carol II, sunt două cauze cari fac din proba dela Sinaia, o cursă așteptată cu nerăbdare de concurenți și spectatori.

SCURT ISTORIC

Cursa de coastă dela Sinaia a îmbogățit programul automobilist, în ziua de 12 August 1934, când s'a disputat pentru prima oară, cupa donată de M. S. Regele Carol II, revenind inginerului Jean Calcianu.

In anul următor, Mihail Sontag a intrat în posesia invidiatului trofeu, pentruca în 1936 să-l treacă lui Iorgu Ghica. Cu acest prilej, învingătorul a stabilit cel mai bun timp al alergărei și recordul său a rămas în picioare și anul trecut, când victoria a revenit, pentru a doua oară, iniginerului Jean Calcianu.

TEO KUNZ ESTE RECORDMAN MOTOCICLIST

In clasa motocicletelor, B. B. Assan a furnizat pe primul învingător și recordul său a rămas în picioare și în anul 1935, când clujeanul Ștefan Popp a dobândit câștig de cauză.

In 1936, Teo Kunz, campionul de coastă din acel an, și-a apropiat victoria în stil impresionant, corectând cu câteva bune secunde recordul lui B. B. Assan.

In fine, anul trecut, cursa a fost câștigată de Paul Vasilescu, care a doua zi după victorie a suferit un grav accident, de pe urma căruia nu s'a restabilit nici până astăzi.

Invingătorul de anul trecut nu a corectat timpul lui Kunz, astfel că recordman motociclist al coastei este acesta din urmă.

M. S. REGELE CAROL II LA LOCUL CURSEI

M. S. Regele Carol II, primul sportiv al țării, a onorat în fiecare an alergarea, cu înalta Sa prezență, împărțind personal premiile.

Pasionat al sporturilor mecanice, Augustul automobilist a binevoit să dea un larg sprijin acestei alergări și faptul a dus la consacrarea cursei de coastă de la Sinaia.

MIHAIL SONTAG

ANUL ACESTA

Data celei de a cincea ediții a cursei de coastă dela Sinaia, a fost fixată. Anul acesta, alergarea se va ține în ziua de 4 Septembrie și este sigur că ea se va bucura de frumosul succes obținut în trecut.

Jenny Dumitrescu

ERNST HENNE

va participa la MARELE PREMIU AL BUCUREȘTILOR

Celebrul as german va veni însoțit de o altă vedetă a volanului

Recordmanul mondial de viteză absolută pe motocicletă, germanul Ernst Henne, ne va vizita și anul acesta, spre a participa — ca automobilist — la „Marele Premiu al Bucureștilor".

Hene a fost, prima dată în București, anul trecut când a luat plecarea în cursa de viteză pe circuit, disputată în ziua de 31 Mai.

Concurând în categoria sport a „Marelui Premiu al Bucureștilor" Henne și-a adjudecat victoria în stil de autentic campion, impresionând asistența prin măestria pilotajului său.

A ABANDONAT MOTOCICLETA

Dupăce spre sfârșitul anului trecut, Ernst Henne a reintrat în posesia titlului de recordman mondial, realizând 271 km. 503 pe oră, el a abandonat motociclismul dedicându-se, cu totul automobilismului, sport în care evidențiase reale calități.

Deci, de acum în colo, Henne nu va mai apărea la ghidon ci va concura, în categoria sport, în marile probe automobiliste.

INCA UN AS GERMAN VINE CU HENNE

In București, Henne va veni însoțit de un alt as german. E vorba de un automobilist care s'a ilustrat în cele mai importante curse disputate în Europa, dovedindu-se a fi un adversar de temut pentru: Caracciola, regretatul Rosemeyer, Nuvolari Hans Stuck, etc.

Nu vom publica deocamdată numele acestui maestru al volanului, pentru motivul că nu se știe încă, dacă el va lua plecarea în importanta cursă ori se va deplasa numai spre a asista, sau pentru plăcerea unei vânători în România.